



Nutzfahrzeuge

Aufbaurichtlinien Volkswagen Nutzfahrzeuge

Der Crafter

Die folgenden Seiten enthalten technische Richtlinien für Aufbauhersteller/Ausrüster zur Konstruktion und Montage von Auf-, Ein- und Umbauten.

Die Aufbaurichtlinien sind bei beabsichtigten Veränderungen unbedingt zu beachten. In den Volkswagen Aufbaurichtlinien sind auch die Baumaßzeichnungen der Nutzfahrzeuge Crafter, Transporter T4 und T5, Caddy und LT enthalten. Diese können in 3 Formaten (TIF, DXF, IGES) für CAD Programme und als PDF geladen werden.

Für die Beratung der Aufbauhersteller in Deutschland stehen wir Ihnen unter den im Folgenden aufgeführten Kontaktdaten zur Verfügung:

Volkswagen Nutzfahrzeuge
Brieffach 2965/5
Postfach 21 05 80
D - 30405 Hannover
Fax. +49 (0)511 / 7 98 - 85 00

Online-Kontaktformular: <http://www.vwn-aufbaurichtlinien.de/de/kontaktformular>

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Maßgeblich für die Datenaktualität der Aufbaurichtlinien ist ausschließlich die elektronische Version der Aufbaurichtlinien unter <http://www.vwn-aufbaurichtlinien.de>

Datenstand Oktober 2009

2.1 Gewichte/Achslasten

Die Gewichte und Achslasten der Crafter-Varianten sind der nachfolgenden Liste zu entnehmen. Für das Fahrgestell mit Windlauf (ohne Dach und Rückwand) ist ein Mindergewicht von ca. 50 kg gegenüber dem Fahrgestell mit Einzelkabine anzusetzen.

Achtung:

Um eine ausreichende Lenkbarkeit des Fahrzeuges zu gewährleisten, muss die Mindest-Vorderachslast 25% des Gesamtgewichtes betragen.

Die Leergewichtsangaben beziehen sich auf die serienmäßige Fahrzeugausrüstung (inkl. Fahrer, Werkzeug und gefülltem Tank) des Basisfahrzeugs. Gewichtstoleranzen von + 5% sind nach STVZO zulässig und ggf. zu berücksichtigen.

Bitte bei der Bestellung berücksichtigen, dass sich das Leergewicht durch Auswahl von Zusatzausstattungen erhöht und die zur Verfügung stehende Nutzlast verringert.

2.1.1 Gewichtstabellen Crafter (Euro III-IV)

2.1.1.1 Pritschenwagen mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]		Nutz- last max. [kg]		Bereifung*
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
DoKa- Pritsche (KR)**	0WL	3250	3000	1650	1800	2051	1284	767	949	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	2064	1294	770	1436	E
DoKa- Pritsche (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2105	1327	778	895	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2118	1337	781	1382	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2402	1430	972	1098	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2402	1430	972	1098	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2402	1430	972	2198	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2402	1430	972	2198	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2402	1430	972	2598	Z
DoKa- Pritsche (LR)	0WC	4325	3500	1800	2250	2189	1413	776	1311	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2478	1531	947	1022	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2478	1531	947	1022	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2478	1531	947	2122	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2478	1531	947	2122	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2478	1531	947	2522	Z

Stand: 09.02.2010

* E = Einzelbereifung
 Z = Zwillingsbereifung
 S = Super-Single Bereifung

** KR = Kurzer Radstand
 MR = Mittlerer Radstand
 LR = Langer Radstand

2.1.1.2 Pritschenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung	
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]			
Pritsche (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1893	1210	683	1107	E	
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1906	1220	686	1594	E	
Pritsche (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	1942	1241	701	1058	E	
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1955	1251	704	1545	E	
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2251	1320	931	1249	Z	
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2251	1320	931	1249	S	
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2251	1320	931	2349	Z	
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2251	1320	931	2349	S	
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2251	1320	931	2749	Z	
	Pritsche (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2034	1316	718	1466	E
		0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2335	1405	930	1165	Z
		0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2335	1405	930	1165	S
0WF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2335	1405	930	2265	Z	
0WF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2335	1405	930	2265	S	
0WF		4325	5000	1850 / 2000	3500	2335	1405	930	2665	Z	

Stand: 09.02.2010

2.1.1.3 Fahrgestell mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
	0WL	3250	3000	1650	1800	1893	1289	604	1107	E

VW Nutzfahrzeuge Aufbauvarianten



Nutzfahrzeuge

Fahrgestell DoKa (KR)	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1906	1299	607	1594	E
Fahrgestell DoKa (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	1915	1331	584	1085	E
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1928	1341	587	1572	E
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2171	1435	736	1329	Z
	1UX									
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2171	1435	736	1329	S
	1UX									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2171	1435	736	2429	Z
	1UW									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2171	1435	736	2429	S
	1UW									
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2171	1435	736	2829	Z
Fahrgestell DoKa (LR)	OWC	4325	3500	1800	2250	1965	1400	556	1544	E
	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2185	1522	663	1315	Z
	1UX									
	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2185	1522	663	1315	S
	1UX									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2185	1522	663	2415	Z
	1UW									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2185	1522	663	2415	S
	1UW									
	OWF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2185	1522	663	2815	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.1.4 Fahrgestell mit Einzelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Radstand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutzlast Bereifung [kg]			max. [kg]	
			Gesamtgewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamtgewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Fahrgestell mit EK (KR)	OWL	3250	3000	1650	1800	1695	1191	504	1305	E
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1708	1201	507	1792	E
Fahrgestell mit EK (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	1712	1217	495	1288	E
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1725	1227	498	1775	E
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	1950	1297	653	1550	Z
	1UX									
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	1950	1297	653	1550	S
	1UX									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	1950	1297	653	2650	Z
	1UW									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	1950	1297	653	2650	S
	1UW									
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	1950	1297	653	3050	Z
Fahrgestell mit EK (LR)	OWC	4325	3500	1650 / 1800	2250	1755	1278	477	1745	E
	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	1988	1358	630	1512	Z
	1UX									
	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	1988	1358	630	1512	S
	1UX									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	1988	1358	630	2612	Z
	1UW									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	1988	1358	630	2612	S



	0WF+									
	1UW									
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	1988	1358	630	3012	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.1.5 Kastenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad-stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutzlast max. [kg]	Bereifung*
			Gesamtgewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamtgewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Kasten (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1948	1205	743	1052	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1961	1215	746	1539	E
Kasten (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2016	1231	785	984	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2029	1241	788	1471	E
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2309	1336	973	1191	Z
	1UX									
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2309	1336	973	1191	S
	1UX									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2309	1336	973	2291	Z
	1UW									
Kasten Hochdach (MR)	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2309	1336	973	2291	S
	1UW									
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2309	1336	973	2691	Z
	0WL	3665	3000	1650	1800	2052	1242	810	948	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2065	1252	813	1435	E
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2345	1347	998	1155	Z
	1UX									
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2345	1347	998	1155	S
Kasten Hochdach (LR)	1UX									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2345	1347	998	2255	Z
	1UW									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2345	1347	998	2255	S
	1UW									
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2345	1347	998	2655	Z
	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2199	1291	908	1301	E
	0WF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2511	1406	1105	989	Z
1UX										
0WF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2511	1406	1105	989	S	
1UX										
0WF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2511	1406	1105	2089	Z	
1UW										
0WF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2511	1406	1105	2089	S	
1UW										
0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2511	1406	1105	2489	Z	

VW Nutzfahrzeuge Aufbaurichtlinien



Nutzfahrzeuge

Kasten Hochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2251	1282 969 1249	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2558	1402 1156 942	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2558	1402 1156 942	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2558	1402 1156 2042	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2558	1402 1156 2042	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2558	1402 1156 2442	Z
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2558	1402 1156 2442	Z
Kasten Superhochdach (MR)	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2101	1263 838 1399	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2381	1358 1023 1119	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2381	1358 1023 1119	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2381	1358 1023 2219	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2381	1358 1023 2219	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2381	1358 1023 2619	Z
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2381	1358 1023 2619	Z
Kasten Superhochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2226	1299 927 1274	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2538	1414 1124 962	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2538	1414 1124 962	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2538	1414 1124 2062	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2538	1414 1124 2062	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2538	1414 1124 2462	Z
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2538	1414 1124 2462	Z
Kasten Superhochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2279	1288 991 1221	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2586	1408 1178 914	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2586	1408 1178 914	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2586	1408 1178 2014	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2586	1408 1178 2014	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2586	1408 1178 2414	Z
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2586	1408 1178 2414	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.1.6 Kombi

Modell

Zul. Gewichte [kg]

Bereifung



	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutz- last [kg]			
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]	Nutz- last max. [kg]
Kombi (KR)	OWL+ 1UG	3250	3190	1650	1800	1971	1208	763	1219
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1994	1217	777	1506
Kombi (MR)	OWL+ 1UG	3665	3190	1650	1800	2049	1233	816	1141
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2072	1242	830	1428
Kombi Hochdach (MR)	OWL+ 1UG	3665	3190	1650	1800	2085	1244	841	1105
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2108	1253	855	1392
Kombi Hochdach (LR)	OWC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2263	1295	968	1237

Stand: 09.02.2010

2.1.2 Gewichtstabellen Crafter (Euro V)

2.1.2.1 Pritschenwagen mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutz- Bereifung last [kg]				
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]	Nutz- last max. [kg]	
DoKa-Pritsche (KR)	OWL	3250	3000	1650	1800	2097	1297	800	903	E
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	2110	1307	803	1390	E
DoKa-Pritsche (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	2151	1339	812	849	E
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2164	1349	815	1336	E
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2448	1442	1006	1052	Z
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2448	1442	1006	1052	S
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2448	1442	1006	2152	Z
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2448	1442	1006	2152	S
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2448	1442	1006	2552	Z
	OWC	4325	3500	1800	2250	2235	1423	812	1265	E
	OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2524	1541	983	976	Z
DoKa-Pritsche (LR)	OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2524	1541	983	976	S
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2524	1541	983	2076	Z
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2524	1541	983	2076	S

0WF 4325 5000 1850 / 2000 3500 2524 1541 983 2476 Z
 Stand: 09.02.2010

2.1.2.2 Pritschenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Pritsche (KR)	OWL	3250	3000	1650	1800	1939	1223	716	1061	E
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1952	1233	719	1548	E
Pritsche (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	1988	1253	735	1012	E
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2001	1263	738	1499	E
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2297	1332	965	1203	Z
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2297	1332	965	1203	S
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2297	1332	965	2303	Z
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2297	1332	965	2303	S
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2297	1332	965	2703	Z
	OWC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2080	1326	754	1420	E
Pritsche (LR)	OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2381	1415	966	1119	Z
	OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2381	1415	966	1119	S
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2381	1415	966	2219	Z
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2381	1415	966	2219	S
	OWF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2381	1415	966	2619	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.2.3 Fahrgestell mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Fahrgestell	OWL	3250	3000	1650	1800	1939	1302	637	1061	E
Doka (KR)	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1952	1307	640	1548	E
Fahrgestell	OWL	3665	3000	1650	1800	1961	1343	618	1039	E
Doka (MR)	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1974	1353	621	1526	E
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2217	1447	770	1283	Z
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2217	1447	770	1283	S



	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2217	1447	770	2383	Z
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2217	1447	770	2383	S
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2217	1447	770	2783	Z
Fahrgestell Doka (LR)	OWC	4325	3500	1800	2250	2002	1410	592	1498	E
	OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2231	1532	699	1269	Z
	OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2231	1532	699	1269	S
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2231	1532	699	2369	Z
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2231	1532	699	2369	S
	OWF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2231	1532	699	2369	S
	OWF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2231	1532	699	2769	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.2.4 Fahrgestell mit Einzelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Radstand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutzlast Bereifung [kg]			max. [kg]	
			Gesamtgewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamtgewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Fahrgestell mit EK (KR)	OWL	3250	3000	1650	1800	1741	1204	537	1259	E
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1754	1214	540	1746	E
Fahrgestell mit EK (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	1758	1229	529	1242	E
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1771	1239	532	1729	E
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	1996	1309	687	1504	Z
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	1996	1309	687	1504	S
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	1996	1309	687	2604	Z
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	1996	1309	687	2604	S
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	1996	1309	687	3004	Z
	Fahrgestell mit EK (LR)	OWC	4325	3500	1650 / 1800	2250	1801	1288	513	1699
OWF+ 1UX		4325	3500	1850 / 2000	2300	2034	1368	666	1466	Z
OWF+ 1UX		4325	3500	1850 / 2000	2300	2034	1368	666	1466	S
OWF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2034	1368	666	2566	Z
OWF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2034	1368	666	2566	S
OWF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2034	1368	666	2566	S
OWF		4325	5000	1850 / 2000	3500	2034	1368	666	2966	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.2.5 Kastenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung*
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Kasten (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1987	1221	766	1013	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	2000	1231	769	1500	E
Kasten (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2055	1250	805	945	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2068	1260	808	1432	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2348	1355	993	1152	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2348	1355	993	1152	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2348	1355	993	2252	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2348	1355	993	2252	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2348	1355	993	2652	Z
Kasten Hochdach (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2091	1261	830	909	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2104	1271	833	1396	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2084	1366	1018	1116	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2384	1366	1018	1116	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2384	1366	1018	2216	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2384	1366	1018	2216	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2384	1366	1018	2616	Z
Kasten Hochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2238	1313	925	1262	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2550	1428	1122	950	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2550	1428	1122	950	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2550	1428	1122	2050	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2550	1428	1122	2050	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2550	1428	1122	2450	Z
	Kasten Hochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2290	1304	986	1210
0WF+ 1UX		4325	3500	1850 / 2000	2300	2597	1424	1173	903	Z
0WF+ 1UX		4325	3500	1850 / 2000	2300	2597	1424	1173	903	S
		4325	4600		3200	2597	1424	1173	2003	Z

VW Nutzfahrzeuge Aufbaurichtlinien



Nutzfahrzeuge

	0WF+			1850 /						
	1UW			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2597	1424	1173	2003	S
	1UW			2000						
	0WF	4325	5000	1850 /	3500	2597	1424	1173	2403	Z
				2000						
Kasten Superhochdach (MR)	0WC	3665	3500	1650 /	2250	2140	1282	858	1360	E
				1800						
	0WF+	3665	3500	1850 /	2300	2420	1377	1043	1080	Z
	1UX			2000						
	0WF+	3665	3500	1850 /	2300	2420	1377	1043	1080	S
	1UX			2000						
	0WF+	3665	4600	1850 /	3200	2420	1377	1043	2180	Z
	1UW			2000						
	0WF+	3665	4600	1850 /	3200	2420	1377	1043	2180	S
	1UW			2000						
	0WF	3665	5000	1850 /	3500	2420	1377	1043	2580	Z
				2000						
Kasten Superhochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 /	2250	2265	1321	944	1235	E
				1800						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2577	1436	1141	923	Z
	1UX			2000						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2577	1436	1141	923	S
	1UX			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2577	1436	1141	2023	Z
	1UW			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2577	1436	1141	2023	S
	1UW			2000						
	0WF	4325	5000	1850 /	3500	2577	1436	1141	2423	Z
				2000						
Kasten Superhochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 /	2250	2318	1310	1008	1182	E
				1800						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2625	1430	1195	875	Z
	1UX			2000						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2625	1430	1195	875	S
	1UX			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2625	1430	1195	1975	Z
	1UW			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2625	1430	1195	1975	S
	1UW			2000						
	0WF	4325	5000	1850 /	3500	2625	1430	1195	2375	Z
				2000						

Stand: 09.02.2010

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Maßgeblich für die Datenaktualität der Aufbaurichtlinien ist ausschließlich die elektronische Version der Aufbaurichtlinien (Online-Aufbaurichtlinien). Datenstand März 2010



2.2 Einseitige Gewichtsverteilung

In keinem Fall dürfen die Gewichte

- ↳ zulässiges **Gesamtgewicht**
- ↳ zulässige **Vorderachslast**
- ↳ zulässige **Hinterachslast** überschritten werden.

Beim Projektieren von Aufbauten ist darauf zu achten, dass eine einseitige Gewichtsverteilung - insbesondere bei festen Aufbauten - vermieden wird. Lässt sich dies nicht umgehen, so darf die einseitige max. Radlast nicht mehr als 8% von der theoretischen max. Radlast abweichen. Die zulässige Achslast ist einzuhalten.

Achtung:

Reifentragfähigkeit beachten!

Beispiel:

Zul Achslast	2.000 kg
theor. Radlast links/rechts	1.000/1.000 kg
4% dieser Radlast	40 kg
zul. Radlastverteilung links/rechts	1.040 kg/960 kg

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Maßgeblich für die Datenaktualität der Aufbaurichtlinien ist ausschließlich die elektronische Version der Aufbaurichtlinien (Online-Aufbaurichtlinien). Datenstand November 2008

2.3 Abmessungen

Die Abmessungen des Fahrgestells können den Zeichnungen entnommen werden. Zur Unterstützung Ihrer Aufbauüberlegungen stehen Ihnen Zeichnungen im Bereich "Downloads" zur Verfügung.

Durch die Verwendung vom Serienstand abweichender Reifengrößen können sich die Fahrzeug- und Rahmenhöhen über Boden verändern. Wir bitten dieses bei Ihren Projektierungen zu berücksichtigen.

Wichtiger Hinweis:

- Der Mindestabstand zwischen Fahrerhaus und dem Aufbau muss mindestens 50 mm betragen.

2.3.1 Aufbauaußenlängen und Fahrzeugüberhanglängen

für Fahrgestelle mit Einzelkabine/Doppelkabine (Doka):

- Zu der Überhanglänge des Fahrzeugs gehört der Gesamtüberhang bezogen auf die Hinterachse einschließlich Rahmenüberhangsverlängerung sowie Auf- und Anbauten.
- Bei der Auslegung der Überhänge sind die gesetzlichen Vorgaben für den Unterfahrschutz zu beachten, ggf. ist die Position nach hinten zu versetzen.
- Die Befestigung muß der des Grundfahrzeuges entsprechen.
- Nach allen Arbeiten am Fahrzeug ist der Korrosionsschutz und die Lackierung nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers auszuführen. (Siehe hierzu die technische Hinweise im Reparaturleitfaden!)
- Werden die folgenden Überhanglängen sowie die maximale Hinterachslast eingehalten, bleibt die ursprüngliche Anhängelast erhalten und die Funktion des ESP wird nicht beeinflusst.
- Wird der Fahrzeugüberhang verändert, ist dies nur unter Berücksichtigung der zulässigen Achslasten und der Mindest-Vorderachslast möglich.
- Bei Fahrzeugen mit geschlossenem Aufbau (Kombi- oder Kastenwagen) ist eine Überhangverlängerung nur nach Rücksprache der zulässigen Abteilung der VW AG zulässig.
- Der Rahmenüberhang ist entsprechend zu verstärken.
- Die zulässigen Achslasten, die zulässigen Schwerpunktlagen und die Mindest-Vorderachslast ist in allen Belastungszuständen einzuhalten (siehe 2.3.1.)

Die maximalen Fahrzeugüberhanglängen betragen:

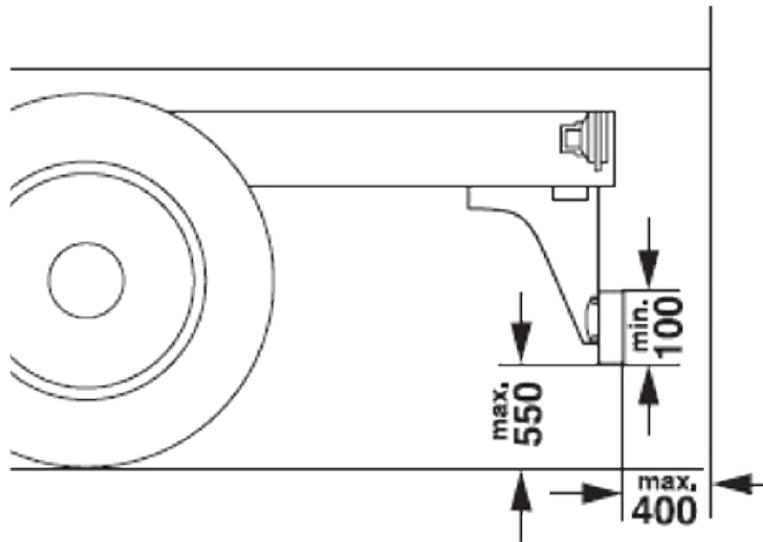
Radstand 1 [mm]	Überhanglänge x [mm]
3250	1650
3665	1850
4325	2200

Bei Fahrgestellen mit Doka sind größere Fahrzeugüberhänge nur nach Rücksprache mit der Volkswagen AG zulässig.

Bei jeder Änderung der Fahrzeuglänge ist die Einhaltung der Mindest-Vorderachslast und der zulässigen Achslasten anhand einer Gewichtsbilanz nachzuweisen.

2.3.2 Unterfahrschutz hinten

Der am Fahrgestell und Doppelkabine montierte Unterfahrschutz hinten erfüllt die EG Richtlinien nach 70/221/EWG.



Unterfahrschutz hinten (nur Fahrgestell oder Doppelkabine) in der Seitenansicht.

Bei einer Verlängerung des Überhangs ist dafür zu sorgen, dass die in der Richtlinie geforderte Position des Unterfahrschutz wieder hergestellt wird.

Die Befestigung des Unterfahrschutzes hat wie am Serienfahrzeug zu erfolgen.
Unvermeidliche Änderungen am Unterfahrschutz sind mit den zuständigen Prüfbehörden vorher abzustimmen.

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Maßgeblich für die Datenaktualität der Aufbaurichtlinien ist ausschließlich die elektronische Version der Aufbaurichtlinien (Online-Aufbaurichtlinien). Datenstand Januar 2009

2.4 Bestuhlung Kombi

Bestuhlung Fahrgastraum 2er Sitzbank 1. Reihe

Technik/Funktion

In der ersten Reihe des Fahrgastraumes wird auf der in Fahrtrichtung linken Seite eine Sitzbank mit zwei Sitzplätzen montiert. Diese 2er Sitzbank ermöglicht das Durchladen bis hinter den Beifahrersitz. Auf beiden Sitzplätzen sind Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte eingebaut.

Die verbleibende Ladefläche hinter der Sitzbank hat folgende Länge:

bei 3.250 mm Radstand:	1.658 mm
bei 3.665 mm Radstand:	2.323 mm
bei 4.325 mm Radstand:	3.358 mm
bei 4.325 mm Radstand langer Überhang:	3.758 mm

Bestuhlung Fahrgastraum 3er Sitzbank 1. Reihe schmal

Technik/Funktion

In der ersten Reihe des Fahrgastraumes wird auf der in Fahrtrichtung linken Seite eine Sitzbank mit drei Sitzplätzen montiert. Auf allen drei Sitzplätzen sind Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte eingebaut.

Die verbleibende Ladefläche hinter der Sitzbank hat folgende Länge:

bei 3.250 mm Radstand:	1.658 mm
bei 3.665 mm Radstand:	2.323 mm
bei 4.325 mm Radstand:	3.358 mm
bei 4.325 mm Radstand:	3.758 mm

Bestuhlung Fahrgastraum 2er Sitzbank 2. Reihe

Technik/Funktion

In der zweiten Reihe des Fahrgastraumes wird auf der in Fahrtrichtung linken Seite eine Sitzbank mit zwei Sitzplätzen montiert. Auf beiden Sitzplätzen sind Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte eingebaut.

Die verbleibende Ladefläche hinter der Sitzbank hat folgende Länge:

bei 3.250 mm Radstand:	800 mm
bei 3.665 mm Radstand:	1.465 mm
bei 4.325 mm Radstand:	2.500 mm
bei 4.325 mm Radstand langer Überhang:	2.900 mm

Bestuhlung Fahrgastraum 3er Sitzbank 2. Reihe

Technik/Funktion

In der zweiten Reihe des Fahrgastraumes wird eine Sitzbank mit drei Sitzplätzen montiert. Auf allen drei Sitzplätzen sind Dreipunkt- Automatiksicherheitsgurte eingebaut.

Die verbleibende Ladefläche hinter der Sitzbank hat folgende Länge:

bei 3.250 mm Radstand:	800 mm
bei 3.665 mm Radstand:	1.465 mm
bei 4.325 mm Radstand:	2.500 mm
bei 4.325 mm Radstand langer Überhang:	2.900 mm

Bestuhlung Fahrgastraum 3er Sitzbank 3. Reihe

Technik/Funktion

In der dritten Reihe des Fahrgastraumes wird eine Sitzbank mit drei Sitzplätzen montiert. Auf allen drei Sitzplätzen sind Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte eingebaut.

Die verbleibende Ladefläche hinter der Sitzbank hat folgende Länge:

bei 3.665 mm Radstand:	607 mm
bei 4.325 mm Radstand:	1.642 mm
bei 4.325 mm Radstand langer Überhang:	2.042 mm

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Maßgeblich für die Datenaktualität der Aufbaurichtlinien ist ausschließlich die elektronische Version der Aufbaurichtlinien (Online-Aufbaurichtlinien). Datenstand August 2007

2.5 Rahmenhöhen

Maße von der Fahrbahn bis zur Oberkante des Rahmens im beladenen und unbeladenen Zustand

lfd. Nr.	Fahrzeug-Typ	Radstand [mm]		Maß Fahrbahn bis Oberkante Fahrgestellrahmen			
				vorn (gleich hinter dem Fahrerhaus)		hinten (am Rahmenende)	
				beladen	unbeladen	beladen	unbeladen
				B [mm]	B [mm]	D [mm]	D [mm]
1	Crafter Fahrgestell 3,5t	kurz	3250	610	665	595	740
		mittel	3665	610	660	595	740
		lang	4325	610	650	595	745
2	Crafter Doppelkabine 3,5t	kurz	3250	610	680	595	735
		mittel	3665	610	670	595	735
		lang	4325	610	660	595	740
3	Crafter Fahrgestell 4,6t (mit Supersingle Reifen!)	mittel	3665	670	735	690	875
		lang	4325	670	720	690	875
4	Crafter Doppelkabine 4,6t (mit Supersingle Reifen!)	mittel	3665	675	760	690	880
		lang	4325	675	740	690	880
5	Crafter Fahrgestell 5,0t	mittel	3665	650	720	660	840
		lang	4325	650	705	660	840
6	Crafter Doppelkabine 5,0t	mittel	3665	650	740	660	845
		lang	4325	650	725	660	845

Hinweis: Die unbeladenen Werte sind theoretische Werte, berechnet ausgehend von einem mit max. Achslasten beladenen Fahrzeug.

In der Praxis können die vom Band rollenden Fahrgestelle am Heck etwas höher als berechnet stehen, da die Federn und Dämpfer noch nie belastet wurden.

Bei den blau und fett markierten Werten (4,6 t und 5 t Fahrgestelle) wird der Ausfederweg durch den Stoßdämpfer begrenzt!

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Maßgeblich für die Datenaktualität der Aufbau Richtlinien ist ausschließlich die elektronische Version der Aufbau Richtlinien (Online-Aufbau Richtlinien). Datenstand Mai 2009