

## 3.15 Interfaccia elettrica nel T5

L'interfaccia elettrica dà la possibilità di sfruttare per eventuali dispositivi elettrici opzionali determinati segnali / potenziali analogici altrimenti disponibili unicamente attraverso bus CAN e allacciabili solo con un notevole dispendio di lavoro.

L'utilità per il cliente è rappresentata dalla possibilità di captare da un luogo molto comodo, qual è la cabina di guida, un gran numero di segnali elettrici e di potere utilizzarli per le sue esigenze individuali.

L'utilizzazione di tali segnali è strettamente riservata al personale autorizzato.

Eventuali errori tecnici possono avere un duplice effetto negativo: causare danni e rendere il veicolo inadatto alla circolazione (con relativa perdita del permesso di circolare).

Osservare tassativamente i seguenti punti:

- diverse direttive VDE per la progettazione e il montaggio di cavi e componenti elettrici (sezione dei cavi, fusibili ecc.);
- per l'adattamento alla rete di bordo si devono usare solo componenti autorizzati Volkswagen (cavi, scatole, contatti);
- per i potenziali si usano solo denominazioni tipiche VW;
- dal momento che le apparecchiature connesse non sono note al veicolo, l'utente dell'interfaccia deve fare in modo che l'alimentazione elettrica sia costante e stabile; a questo fine, ordinare la batteria supplementare n° PR 8FB;
- dal momento che le apparecchiature connesse non sono note al veicolo, l'utente dell'interfaccia deve fare in modo che l'alimentazione elettrica sia costante e stabile;
- della sicurezza relativa alla compatibilità elettromagnetica dei collegamenti a valle dell'interfaccia è responsabile l'utente;
- la sezione dei cavi dell'interfaccia deve essere lasciata inalterata (in particolare a valle dell'interfaccia);
- per un eventuale allacciamento alla rete di bordo bisogna utilizzare esclusivamente i potenziali espressamente previsti; per la sicurezza all'esterno, rispettare le norme VDE; il potenziale di riferimento è sempre quello positivo della batteria di avviamento;
- per ulteriori informazioni consultare la documentazione del servizio di assistenza tecnica;
- i cavi elettrici che devono essere interrotti per rendere possibile l'applicazione delle varie funzioni (per esempio lo spegnimento della luce dei freni, il bloccaggio dell'avviamento ecc.) devono essere protetti dai cortocircuiti su positivo della batteria e a massa della carrozzeria.

## Avvertenze generali

- I potenziali indicati si riferiscono sempre alla massa della carrozzeria. Utilizzare preferibilmente il perno di massa situato nella base del sedile sinistro.

### Morsetti fino all'anno modello 2009:

N°	Interfaccia per:	Potenziale	Morsetto	Assorbimento max. di corrente	Alimentazione max. di corrente	Sezione cavo	Colore
1	Morsetto di ingresso direttamente dalla batteria	B+ (morsetto 30)	30	32,0 A	Non consentito	4,0 mm <sup>2</sup>	Rosso / giallo
2	Morsetto di uscita sul blocchetto di accensione	Morsetto 15	15	2,0 A	Non consentito	0,5 mm <sup>2</sup>	Nero / azzurro
3	Morsetto di uscita sul blocchetto di accensione per spegnimento ritardato del motore	Morsetto 15 (spegnimento ritardato del motore)	15	20,0 A	25,0 A	2,5 mm <sup>2</sup>	Nero / giallo

4	Morsetto di uscita sul blocchetto di accensione per spegnimento ritardato del motore	Morsetto 75	75	Non consentito	200 mA	2,5 mm <sup>2</sup>	Nero / rosso
5	Morsetto di uscita dal relè contatto X	XRA	XRA*	12,0 A	Non consentito	1,5 mm <sup>2</sup>	Nero / giallo
6	Morsetto di uscita su interruttore incandescenza e blocchetto di accensione	Morsetto 50	50	200 mA	Non consentito	0,5 mm <sup>2</sup>	Nero / azzurro
7	Contatto S blocchetto di accensione	Morsetto S	Contatto S*	2,0 A	Non consentito	0,5 mm <sup>2</sup>	Marrone / rosso
8	Segnale della velocità	V	V*	20 mA	Non consentito	0,35 mm <sup>2</sup>	Bianco / viola
9	Morsetto di uscita su interr. anabb. per anabbagliante (lato sx)	Morsetto 56b	56b	1,0 A	12,0 A	1,5 mm <sup>2</sup>	Giallo / nero
10	Morsetto di uscita su interr. anabb. per anabbagliante (lato dx)	Morsetto 56b	56b	1,0 A	12,0 A	1,5 mm <sup>2</sup>	Giallo
11	Morsetto di uscita su interr. anabb. per abbagliante (lato sx)	Morsetto 56a	56a	1,0 A	12,0 A	1,5 mm <sup>2</sup>	Bianco / nero
12	Morsetto di uscita su interr. anabb. per abbagliante (lato dx)	Morsetto 56a	56a	1,0 A	12,0 A	1,5 mm <sup>2</sup>	Bianco
13	Morsetto per fendinebbia	Morsetto 55	55	3,0 A	8,0 A	1,0 mm <sup>2</sup>	Bianco / giallo
14	Indicatore di direzione sinistro	Morsetto 49a	L (49a)	200 mA	Non consentito	1,0 mm <sup>2</sup>	Nero / bianco
15	Indicatore di direzione destro	Morsetto 49a	R (49a)	200 mA	Non consentito	1,0 mm <sup>2</sup>	Nero / verde
16	Interruttore di uscita su interruttore luci per luce di parcheggio	Morsetto 58L	58L*	1,0 A	Non consentito	0,5 mm <sup>2</sup>	Grigio / nero
17	Morsetto per illuminazione regolabile della plancia	Morsetto 58d	58d	2,0 A	Non consentito	0,35 mm <sup>2</sup>	Grigio / azzurro
18	Morsetto per luci dei freni	Morsetto 54	54	200 mA	Non consentito	1,5 mm <sup>2</sup>	Nero / rosso
19	Luce di retromarcia	LRM	LRM*	1,0 A	Non consentito	1,0 mm <sup>2</sup>	Verde / nero
20	Freno a mano	Controllo freno a mano	---	10 mA	Non consentito	0,35 mm <sup>2</sup>	Azzurro / nero

Ulteriori informazioni sull'interfaccia elettrica:

1. Schema dei connettori dell'interfaccia UF1
2. T5 - Descrizione tecnica interfaccia veicoli speciali
3. Schemi elettrici dell'interfaccia elettrica (richiedere la documentazione dettagliata al Responsabile Clienti)

Bestellbar ist die elektrische Schnittstelle für externe Nutzung unter der PR-Nr. UF1 für alle Derivate des neuen Transporter.

**(Kopie 2)**



## **Morsetti a partire dall'anno modello 2010:**

Ancora in elaborazione!

Prima di eseguire delle trasformazioni, mettetevi in contatto con noi mediante il modulo di contatto del portale dell'allestitore!

Con riserva di eventuali errori e modifiche dovute ad aggiornamenti tecnici. Per l'attualità delle direttive sugli allestimenti fa fede esclusivamente la versione elettronica (online) di tali direttive. Dati aggiornati al: July 2010