

2.1 Poids / Charges par essieux

Concernant les poids et charges par essieux (maximum / à vide) des différentes variantes de carrosserie du Crafter Fourgon, Châssis-cabine ou Double cabine, les schémas sont disponibles à l'adresse suivante : Downloadbereich. Concernant le Châssis-cabine ouverte (sans pavillon ni cloison arrière), on prendra en compte un poids inférieur de 50 kg par rapport au Châssis-cabine normal.

Attention:

Pour garantir une manoeuvrabilité suffisante du véhicule, la charge minimale à l'essieu avant sera égale à au moins 25% du poids total du véhicule.

Les informations données concernant le poids à vide se rapportent à un véhicule équipé de série (également inclus : le conducteur, l'outillage et le réservoir de carburant plein). Conformément au Code de la Route, des tolérances de poids de + 5% sont autorisées et à prendre en compte éventuellement.

L'apport d'équipements spéciaux augmente d'autant le poids à vide du véhicule. Pour connaître le poids à vide du véhicule après modifications, le pesage est recommandé.

2.1.1 Gewichtstabellen Crafter (Euro III-IV)

2.1.1.1 Pritschenwagen mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad-stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutz- last Bereifung* [kg]			max. [kg]	
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
DoKa- Pritsche (KR)**	0WL	3250	3000	1650	1800	2051	1284	767	949	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	2064	1294	770	1436	E
DoKa- Pritsche (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2105	1327	778	895	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2118	1337	781	1382	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2402	1430	972	1098	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2402	1430	972	1098	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2402	1430	972	2198	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2402	1430	972	2198	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2402	1430	972	2598	Z
DoKa- Pritsche (LR)	0WC	4325	3500	1800	2250	2189	1413	776	1311	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2478	1531	947	1022	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2478	1531	947	1022	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2478	1531	947	2122	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2478	1531	947	2122	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2478	1531	947	2122	S

OWF 4325 5000 1850 / 2000 3500 2478 1531 947 2522 Z
 Stand: 09.02.2010

* E = Einzelbereifung
 Z = Zwillingsbereifung
 S = Super-Single Bereifung

** KR = Kurzer Radstand
 MR = Mittlerer Radstand
 LR = Langer Radstand

2.1.1.2 Pritschenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Pritsche (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1893	1210	683	1107	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1906	1220	686	1594	E
Pritsche (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	1942	1241	701	1058	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1955	1251	704	1545	E
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2251	1320	931	1249	Z
	1UX									
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2251	1320	931	1249	S
	1UX									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2251	1320	931	2349	Z
	1UW									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2251	1320	931	2349	S
	1UW									
Pritsche (LR)	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2251	1320	931	2749	Z
	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2034	1316	718	1466	E
	0WF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2335	1405	930	1165	Z
	1UX									
	0WF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2335	1405	930	1165	S
	1UX									
	0WF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2335	1405	930	2265	Z
	1UW									
0WF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2335	1405	930	2265	S	
1UW										
0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2335	1405	930	2665	Z	

Stand: 09.02.2010

2.1.1.3 Fahrgestell mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		



Fahrgestell	OWL	3250	3000	1650	1800	1893	1289	604	1107	E
DoKa (KR)	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1906	1299	607	1594	E
Fahrgestell	OWL	3665	3000	1650	1800	1915	1331	584	1085	E
DoKa (MR)	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1928	1341	587	1572	E
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2171	1435	736	1329	Z
	1UX									
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2171	1435	736	1329	S
	1UX									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2171	1435	736	2429	Z
	1UW									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2171	1435	736	2429	S
	1UW									
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2171	1435	736	2829	Z
Fahrgestell	OWC	4325	3500	1800	2250	1965	1400	556	1544	E
DoKa (LR)	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2185	1522	663	1315	Z
	1UX									
	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2185	1522	663	1315	S
	1UX									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2185	1522	663	2415	Z
	1UW									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2185	1522	663	2415	S
	1UW									
	OWF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2185	1522	663	2815	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.1.4 Fahrgestell mit Einzelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutz- last Bereifung [kg]			max. [kg]	
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Fahrgestell	OWL	3250	3000	1650	1800	1695	1191	504	1305	E
mit EK (KR)	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1708	1201	507	1792	E
Fahrgestell	OWL	3665	3000	1650	1800	1712	1217	495	1288	E
mit EK (MR)	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1725	1227	498	1775	E
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	1950	1297	653	1550	Z
	1UX									
	OWF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	1950	1297	653	1550	S
	1UX									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	1950	1297	653	2650	Z
	1UW									
	OWF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	1950	1297	653	2650	S
	1UW									
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	1950	1297	653	3050	Z
Fahrgestell	OWC	4325	3500	1650 / 1800	2250	1755	1278	477	1745	E
mit EK (LR)	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	1988	1358	630	1512	Z
	1UX									
	OWF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	1988	1358	630	1512	S
	1UX									
	OWF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	1988	1358	630	2612	Z
	1UW									
	OWF	4325	4600	1850 / 2000	3200	1988	1358	630	2612	S

0WF+										
1UW										
0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	1988	1358	630	3012	Z	

Stand: 09.02.2010

2.1.1.5 Kastenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad-stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutzlast max. [kg]	Bereifung*
			Gesamtgewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamtgewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Kasten (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1948	1205	743	1052	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1961	1215	746	1539	E
Kasten (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2016	1231	785	984	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2029	1241	788	1471	E
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2309	1336	973	1191	Z
	1UX									
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2309	1336	973	1191	S
	1UX									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2309	1336	973	2291	Z
1UW										
0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2309	1336	973	2291	S	
1UW										
0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2309	1336	973	2691	Z	
Kasten Hochdach (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2052	1242	810	948	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2065	1252	813	1435	E
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2345	1347	998	1155	Z
	1UX									
	0WF+	3665	3500	1850 / 2000	2300	2345	1347	998	1155	S
	1UX									
	0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2345	1347	998	2255	Z
1UW										
0WF+	3665	4600	1850 / 2000	3200	2345	1347	998	2255	S	
1UW										
0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2345	1347	998	2655	Z	
Kasten Hochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2199	1291	908	1301	E
	0WF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2511	1406	1105	989	Z
	1UX									
	0WF+	4325	3500	1850 / 2000	2300	2511	1406	1105	989	S
	1UX									
	0WF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2511	1406	1105	2089	Z
	1UW									
0WF+	4325	4600	1850 / 2000	3200	2511	1406	1105	2089	S	
1UW										
0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2511	1406	1105	2489	Z	



Kasten Hochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2251	1282 969 1249	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2558	1402 1156 942	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2558	1402 1156 942	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2558	1402 1156 2042	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2558	1402 1156 2042	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2558	1402 1156 2442	Z
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2558	1402 1156 2442	Z
Kasten Superhochdach (MR)	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2101	1263 838 1399	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2381	1358 1023 1119	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2381	1358 1023 1119	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2381	1358 1023 2219	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2381	1358 1023 2219	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2381	1358 1023 2619	Z
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2381	1358 1023 2619	Z
Kasten Superhochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2226	1299 927 1274	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2538	1414 1124 962	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2538	1414 1124 962	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2538	1414 1124 2062	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2538	1414 1124 2062	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2538	1414 1124 2462	Z
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2538	1414 1124 2462	Z
Kasten Superhochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2279	1288 991 1221	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2586	1408 1178 914	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2586	1408 1178 914	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2586	1408 1178 2014	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2586	1408 1178 2014	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2586	1408 1178 2414	Z
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2586	1408 1178 2414	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.1.6 Kombi

Modell	Zul. Gewichte [kg]	Bereifung
--------	--------------------	-----------

	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutz- last [kg]			
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]	Nutz- last max. [kg]
Kombi (KR)	OWL+ 1UG	3250	3190	1650	1800	1971	1208	763	1219
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1994	1217	777	1506
Kombi (MR)	OWL+ 1UG	3665	3190	1650	1800	2049	1233	816	1141
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2072	1242	830	1428
Kombi Hochdach (MR)	OWL+ 1UG	3665	3190	1650	1800	2085	1244	841	1105
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2108	1253	855	1392
Kombi Hochdach (LR)	OWC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2263	1295	968	1237

Stand: 09.02.2010

2.1.2 Gewichtstabellen Crafter (Euro V)

2.1.2.1 Pritschenwagen mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutz- Bereifung last [kg]					
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]	Nutz- last max. [kg]		
DoKa-Pritsche (KR)	OWL	3250	3000	1650	1800	2097	1297	800	903	E	
	OWC	3250	3500	1650 / 1800	2250	2110	1307	803	1390	E	
DoKa-Pritsche (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	2151	1339	812	849	E	
	OWC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2164	1349	815	1336	E	
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2448	1442	1006	1052	Z	
	OWF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2448	1442	1006	1052	S	
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2448	1442	1006	2152	Z	
	OWF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2448	1442	1006	2152	S	
	OWF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2448	1442	1006	2552	Z	
	DoKa-Pritsche (LR)	OWC	4325	3500	1800	2250	2235	1423	812	1265	E
		OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2524	1541	983	976	Z
		OWF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2524	1541	983	976	S
OWF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2524	1541	983	2076	Z	
OWF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2524	1541	983	2076	S	

0WF 4325 5000 1850 / 2000 3500 2524 1541 983 2476 Z
 Stand: 09.02.2010

2.1.2.2 Pritschenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung	
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]			
Pritsche (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1939	1223	716	1061	E	
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1952	1233	719	1548	E	
Pritsche (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	1988	1253	735	1012	E	
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2001	1263	738	1499	E	
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2297	1332	965	1203	Z	
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2297	1332	965	1203	S	
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2297	1332	965	2303	Z	
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2297	1332	965	2303	S	
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2297	1332	965	2703	Z	
	Pritsche (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2080	1326	754	1420	E
		0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2381	1415	966	1119	Z
		0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2381	1415	966	1119	S
0WF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2381	1415	966	2219	Z	
0WF+ 1UW		4325	4600	1850 / 2000	3200	2381	1415	966	2219	S	
0WF		4325	5000	1850 / 2000	3500	2381	1415	966	2619	Z	

Stand: 09.02.2010

2.1.2.3 Fahrgestell mit Doppelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Fahrgestell	0WL	3250	3000	1650	1800	1939	1302	637	1061	E
Doka (KR)	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1952	1307	640	1548	E
Fahrgestell	0WL	3665	3000	1650	1800	1961	1343	618	1039	E
Doka (MR)	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1974	1353	621	1526	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2217	1447	770	1283	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2217	1447	770	1283	S

	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2217	1447	770	2383	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2217	1447	770	2383	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2217	1447	770	2783	Z
Fahrgestell Doka (LR)	0WC	4325	3500	1800	2250	2002	1410	592	1498	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2231	1532	699	1269	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2231	1532	699	1269	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2231	1532	699	2369	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2231	1532	699	2369	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2231	1532	699	2769	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.2.4 Fahrgestell mit Einzelkabine

Modell	PR-Nr. (zzG)	Radstand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer Nutzlast Bereifung [kg]			max. [kg]	
			Gesamtgewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamtgewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Fahrgestell mit EK (KR)	OWL	3250	3000	1650	1800	1741	1204	537	1259	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	1754	1214	540	1746	E
Fahrgestell mit EK (MR)	OWL	3665	3000	1650	1800	1758	1229	529	1242	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	1771	1239	532	1729	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	1996	1309	687	1504	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	1996	1309	687	1504	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	1996	1309	687	2604	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	1996	1309	687	2604	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	1996	1309	687	3004	Z
Fahrgestell mit EK (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	1801	1288	513	1699	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2034	1368	666	1466	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2034	1368	666	1466	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2034	1368	666	2566	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2034	1368	666	2566	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2034	1368	666	2966	Z

Stand: 09.02.2010

2.1.2.5 Kastenwagen

Modell	PR-Nr. (zzG)	Rad- stand [mm]	Zul. Gewichte [kg]			Leergewicht inkl. Fahrer [kg]			Nutz- last max. [kg]	Bereifung*
			Gesamt- gewicht [kg]	Achslast vorn (VA)	Achslast hinten (HA)	Gesamt- gewicht (min.)	VA [kg]	HA [kg]		
Kasten (KR)	0WL	3250	3000	1650	1800	1987	1221	766	1013	E
	0WC	3250	3500	1650 / 1800	2250	2000	1231	769	1500	E
Kasten (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2055	1250	805	945	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2068	1260	808	1432	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2348	1355	993	1152	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2348	1355	993	1152	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2348	1355	993	2252	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2348	1355	993	2252	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2348	1355	993	2652	Z
Kasten Hochdach (MR)	0WL	3665	3000	1650	1800	2091	1261	830	909	E
	0WC	3665	3500	1650 / 1800	2250	2104	1271	833	1396	E
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2084	1366	1018	1116	Z
	0WF+ 1UX	3665	3500	1850 / 2000	2300	2384	1366	1018	1116	S
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2384	1366	1018	2216	Z
	0WF+ 1UW	3665	4600	1850 / 2000	3200	2384	1366	1018	2216	S
	0WF	3665	5000	1850 / 2000	3500	2384	1366	1018	2616	Z
Kasten Hochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2238	1313	925	1262	E
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2550	1428	1122	950	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2550	1428	1122	950	S
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2550	1428	1122	2050	Z
	0WF+ 1UW	4325	4600	1850 / 2000	3200	2550	1428	1122	2050	S
	0WF	4325	5000	1850 / 2000	3500	2550	1428	1122	2450	Z
	Kasten Hochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 / 1800	2250	2290	1304	986	1210
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2597	1424	1173	903	Z
	0WF+ 1UX	4325	3500	1850 / 2000	2300	2597	1424	1173	903	S
		4325	4600		3200	2597	1424	1173	2003	Z

VW Nutzfahrzeuge Aufbau Richtlinien



Nutzfahrzeuge

	0WF+			1850 /						
	1UW			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2597	1424	1173	2003	S
	1UW			2000						
	0WF	4325	5000	1850 /	3500	2597	1424	1173	2403	Z
				2000						
Kasten Superhochdach (MR)	0WC	3665	3500	1650 /	2250	2140	1282	858	1360	E
				1800						
	0WF+	3665	3500	1850 /	2300	2420	1377	1043	1080	Z
	1UX			2000						
	0WF+	3665	3500	1850 /	2300	2420	1377	1043	1080	S
	1UX			2000						
	0WF+	3665	4600	1850 /	3200	2420	1377	1043	2180	Z
	1UW			2000						
	0WF+	3665	4600	1850 /	3200	2420	1377	1043	2180	S
	1UW			2000						
	0WF	3665	5000	1850 /	3500	2420	1377	1043	2580	Z
				2000						
Kasten Superhochdach (LR)	0WC	4325	3500	1650 /	2250	2265	1321	944	1235	E
				1800						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2577	1436	1141	923	Z
	1UX			2000						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2577	1436	1141	923	S
	1UX			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2577	1436	1141	2023	Z
	1UW			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2577	1436	1141	2023	S
	1UW			2000						
	0WF	4325	5000	1850 /	3500	2577	1436	1141	2423	Z
				2000						
Kasten Superhochdach (LR mit Überhang)	0WC	4325	3500	1650 /	2250	2318	1310	1008	1182	E
				1800						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2625	1430	1195	875	Z
	1UX			2000						
	0WF+	4325	3500	1850 /	2300	2625	1430	1195	875	S
	1UX			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2625	1430	1195	1975	Z
	1UW			2000						
	0WF+	4325	4600	1850 /	3200	2625	1430	1195	1975	S
	1UW			2000						
	0WF	4325	5000	1850 /	3500	2625	1430	1195	2375	Z
				2000						

Stand: 09.02.2010

Remarque: Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques. La version électronique des directives de montage (directives de montage en ligne) et elle seule fait foi quant à l'actualité des informations. Etat au mars 2010