

## 1.7 Versiones disponibles

- Dos batallas
- Cuatro categorías de peso de 2.600 kg, 2.800 kg, 3.000 kg y 3.200 kg
- Un alto porcentaje de superficie útil
- Anchura de carga entre cajas pasarruedas de 124 cm, cota de palé
- Plataforma de carga baja y plana, a 56 cm de altura
- Bastidor resistente y ala superior plana para fácil montaje de la estructura carrocera
- Suspensión individual delantera y trasera
- Gama de motores potentes y económicos en consumo
- Un vanguardista valor Cx de 0,33 para versiones de furgoneta y Combi
- Alto nivel de seguridad del vehículo
- Peso remolcable hasta 2.500 kg
- 4Motion disponible para todos los modelos (pero no para todas las categorías de peso y no para cambio automático)
- Requiere pocos trabajos de mantenimiento

A partir del modelo 2010 adicionalmente:

- Cinco categorías de peso de 2.600 kg, 2.800 kg, 3.000 kg, 3080 kg y 3.200 kg.\*
- 4-Motion disponible para todos los modelos (pero no para todas las categorías de peso)

\* No posible para todas las variantes

Peso kg	Distancia entre ejes mm	Furgoneta	Furgoneta techo alto medio	Furgoneta de techo alto	Kombi	Kombi techo alto medio	Kombi techo alto
2.600	3.000						
	3.400						
2800	3.000						
	3.400						
3000	3.000						
	3.400						
3200	3.000						
	3.400						

# VW Nutzfahrzeuge Aufbauoptionen



Peso kg	Distancia entre ejes mm	Shuttle	Chasis con ruedas y cabina	Camioneta	Camioneta de piso bajo	Chasis con ruedas y cabina doble	Cabina doble
2.600	3.000						
	3.400						
2.800 (2.900 Shuttle)	3.000						
	3.400						
3.000	3.000						
	3.400						
3.200	3.000						
	3.400						

## A partir del modelo 2010:

### Transporter/Caravelle

Kastenwagen (xGG 2,6 <sup>2</sup> /2,8 <sup>2</sup> /2,85 <sup>2</sup> / 3,0 <sup>2</sup> /3,08 <sup>2</sup> /3,2 <sup>2</sup> t)	Kombi (xGG 2,6 <sup>2</sup> /2,8 <sup>2</sup> /2,85 <sup>2</sup> / 3,0 <sup>2</sup> /3,08 <sup>2</sup> /3,2 <sup>2</sup> t)	Caravelle (xGG 2,85 <sup>2</sup> /3,0 <sup>2</sup> /3,08 <sup>2</sup> /3,2 <sup>2</sup> t)	Fahrgestell (xGG 2,8 <sup>2</sup> /2,85 <sup>2</sup> /3,0 <sup>2</sup> t)	Pritschenwagen/ Tiefbedritschenwagen (xGG 2,8 <sup>2</sup> /2,85 <sup>2</sup> /3,0 <sup>2</sup> t)
<b>Kurzer Radstand (3.000 mm)</b>				
Nutzlast <sup>0</sup> 422 – 1.438 kg 	Nutzlast <sup>0</sup> 454 – 1.224 kg 	Nutzlast 613 – 1.218 kg 	Nutzlast 818 – 1.429 kg 	Nutzlast 653 – 1.264 kg 
<b>Langer Radstand (3.400 mm)</b>				
Nutzlast <sup>0</sup> 354 – 1.387 kg 	Nutzlast <sup>0</sup> 451 – 1.224 kg 	Nutzlast 501 – 1.154 kg 	Nutzlast 781 – 1.444 kg 	Nutzlast 596 – 1.259 kg 
			Nutzlast 669 – 1.361 kg 	Nutzlast 596 – 1.259 kg 
				Nutzlast 519 – 1.211 kg 

**Nota:** Reservado el derecho a errores y modificaciones técnicas. Tiene validez sobre la actualidad de los datos de la directrices de estructuras exclusivamente la versión electrónica de la directrices de estructuras (directrices de estructuras online). Estado de datos July 2010