

3.25 Grupos auxiliares

Transmisión de fuerza a través de la correa trapezoidal del motor

En el motor, utilizando puntos de abridado existentes, se puede prever un consumo de potencia a través de la correa trapezoidal de máx. 7 kW.

Versiones disponibles de fábrica:

- Servobomba/bomba de dirección asistida de serie, en alternativa:
- 2. alternador (núm. PR 8HG)
- Compresor de agente del aire acondicionado (núm. PR 2AB) compresor con función en el vehículo. Montaje de Denso 10S17 (no regulado)
- Preparación para montaje de bomba hidráulica (núm. PR 2BH). La bomba hidráulica no se incluye dentro del volumen de suministro; es necesario adquirirla por separado a través de Postventa

Grupos auxiliares de la caja de cambios manual

El accionamiento se realiza a través del árbol intermedio de la caja de cambios

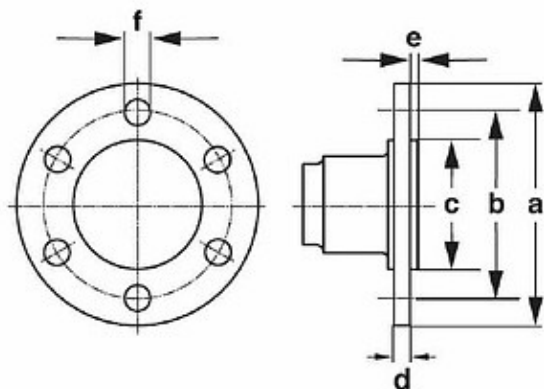
Versiones disponibles de fábrica:

Aggregat	PR-Nummer
Caja de cambios sin grupo auxiliar, de serie	0R0
Caja de cambios con grupo auxiliar, Árbol intermedio sin brida	0R1
Caja de cambios con grupo auxiliar, Árbol intermedio con brida	0R3
Caja de cambios con grupo auxiliar, Bloqueo de conexión para árbol, intermedio caja cambios sin brida	0R6
Caja de cambios con grupo auxiliar, Bloqueo de conexión para árbol, intermedio caja cambios con brida	0R7

Nota:

- La versión del grupo auxiliar, así como la elección de la desmultiplicación dependen de la potencia y el régimen de revoluciones del grupo a accionar.
- Los grupos auxiliares dependientes de la caja de cambios sólo se pueden conectar y desconectar una vez parados.
- Los datos sobre pares máximos transmisibles (Nm) de los diferentes grupos auxiliares son valores orientativos para el funcionamiento sin golpes ni oscilaciones. Los datos se basan en una disposición de larga duración del dentado y una duración matemática según DIN 922 de al menos 500 horas. No se han tenido en cuenta fuerzas de masas adicionales presentes en grupos a accionar.
- Seleccionar la desmultiplicación del grupo auxiliar de modo que se mantenga un régimen de revoluciones mínimo (motor) de 1200 rpm con el grupo auxiliar sometido a carga. El consumo de potencia debería estar en el margen del par motor máximo.
- Los palieres, ruedas de ventilador o poleas sueltas deben taparse.
- En el árbol o brida de accionamiento de un grupo auxiliar no se pueden colocar correas o accionamientos por cadena. Para casos especiales totalmente necesarios, presentar planos y los datos necesarios para su aprobación.

Dimensiones - brida de embrague - grupo auxiliar



Sens de rotation

a ø	b ø	c ø	d ø	e ø	f ø	Cant. orificios
90	74,5	47 ^{e8}	6	2,1	8,0 ^{A12} ₂	6

Datos técnicos/informaciones - grupo auxiliar

- Para motor máx. aceptable funcionando sin golpes ni oscilaciones: $M_d = 140 \text{ Nm}$
- Potencia permanente a régimen del motor de 2.500 rpm: $N_{\text{max}} = 28 \text{ kW}$
- Régimen de tracción en el grupo auxiliar $MNA = 0,687/0,704 \times n_{\text{Mot}}$

I	II	III	IV	V	VI	VII	A1	B1	B2	C1
65-100 kW	NSG 370-6	0R3/0R7	0,687	28/2500	140	b	639	131	151	125,8
120 kW	NSG 400-6	0R1/0R6	0,704	28/2500	140	b	745	127	147	125,5

Explicaciones relativas a la tabla de salidas auxiliares Motor

II Caja de cambios

III Denominación de grupo auxiliar (equipamiento especial núm. PR)

IV Relación de desmultiplicación i_{NA} ; régimen de tracción en la salida auxiliar $n_{NA} \times N_{\text{Motor}}$

V Potencia permanente en grupo auxiliar en kW a régimen de motor 1 rpm

VI Par motor máximo posible en salida auxiliar en Nm

VII Sentido de giro visto en sentido de marcha

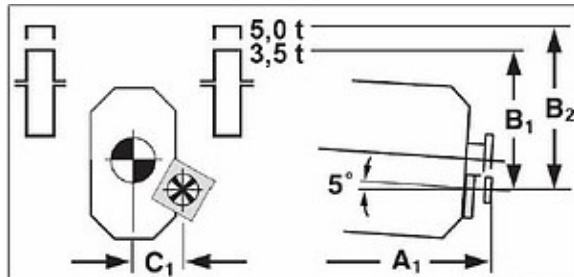
a) En contra de las agujas del reloj

b) En sentido de las agujas del reloj

A1 Cota desde borde trasero brida de embrague hasta centro eje delantero en mm

B1 Cota desde centro brida de embrague hasta borde superior marco de bastidor en mm

C1 Cota desde centro brida de embrague hasta centro brida caja cambios en mm



Nota: Reservado el derecho a errores y modificaciones técnicas. Tiene validez sobre la actualidad de los datos de la directrices de estructuras exclusivamente la versión electrónica de la directrices de estructuras (directrices de estructuras online). Estado de datos April 2008