

3.24 Sistema de frenado / Retardador (freno motor)

El sistema de frenado de los vehículos cuenta con una homologación industrial. Si se realizan modificaciones en el sistema de frenado prescribe esta autorización. Debido a ello **no se pueden efectuar modificaciones en el sistema de frenos.**

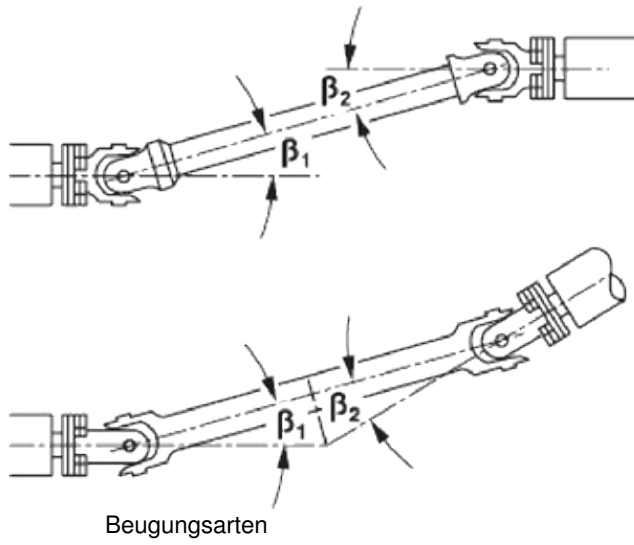
En caso de que p.ej. a través de modificaciones de la distancia entre ejes, no se pueda evitar realizar trabajos sobre el sistema de frenado, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- Sustituir por completo las conducciones hidráulicas del sistema de frenado
- Dimensiones del tubo encamisado 4,75 x 0,7, no se permite el empleo de conducciones plásticas
- Dar forma a las conducciones con equipo de doblado
- Radio de curvatura 17,5 mm
- Limpiar las conducciones desde dentro
- Mantener una distancia de seguridad frente a las fuentes de calor, piezas móviles y afiladas
- Fijación con tiras plásticas, distancia máxima 500 mm
- Si se realizan modificaciones en el peso se debe llevar a ajustar el controlador de distribución de frenada a un concesionario VW.

Comprobar el buen funcionamiento después de la conclusión de los trabajos en el sistema de frenado.

Retardador (freno motor) Se encuentra disponible de fábrica una preinstalación para el montaje de un retardador (Nº PR 1H5). Este equipamiento especial incluye: la estructura adaptada de barras transversales en la subestructura· el cableado por debajo del vehículo· el cableado de un panel de operación, una luz de control y el interruptor manual en el puesto del conductor. El panel de operación y el interruptor manual se registran por parte de un módulo especial (PSM) configurable. Este PSM transmite la señal hasta el punto de corte debajo del vehículo, para permitir una comunicación con el equipo de control del retardador. La luz de control la riga directamente el retardador. El suministro de electricidad del retardador se consigue por medio de una conexión borne 30 en la subestructura. El cableado restante debajo del vehículo, desde el equipo de control hasta el retardador, así como la colocación de los componentes los debe llevar a cabo el fabricante de estructuras. La instalación posterior de un retardador sólo es posible en vehículos con PSM. Montaje sólo en vehículos con un equipo eléctrico con un dimensionado suficiente (generadores y baterías con capacidad suficiente). Prestar atención a que el retardador tenga una conexión a tierra suficiente. Debido al sobrepeso del retardador, se debe comprobar la distribución de pesos y el mantenimiento de las cargas sobre eje admisibles. Tener en cuenta una fijación adecuada. Árboles articulados

- Al modificar la distancia entre ejes, se deben llevar a cabo la disposición y el dimensionado de los árboles articulados del mismo modo que estarían en un vehículo de serie comparable.
- El tubo del árbol articulado debe corresponderse en su diámetro y grosor de pared con el modelo de serie.
- En caso necesario, se deben usar varios árboles articulados con soportes intermedios.
- Las superficies de apriete deben estar totalmente lisas.
- Los ángulos de flexión ($\beta_1 = \beta_2$) no pueden sobrepasar un valor de 6°. Las divergencia con respecto a esto afectan a la vida útil y a los ruidos.
- Equilibrar los árboles articulados antes de su montaje.
- Por parte de la Volkswagen AG no se dará indicación alguna sobre los comportamientos de circulación, frenada y dirección en el caso de modificaciones extremas de la distancia entre ejes.



Nota: Reservado el derecho a errores y modificaciones técnicas. Tiene validez sobre la actualidad de los datos de la directrices de estructuras exclusivamente la versión electrónica de la directrices de estructuras (directrices de estructuras online). Estado de datos November 2008